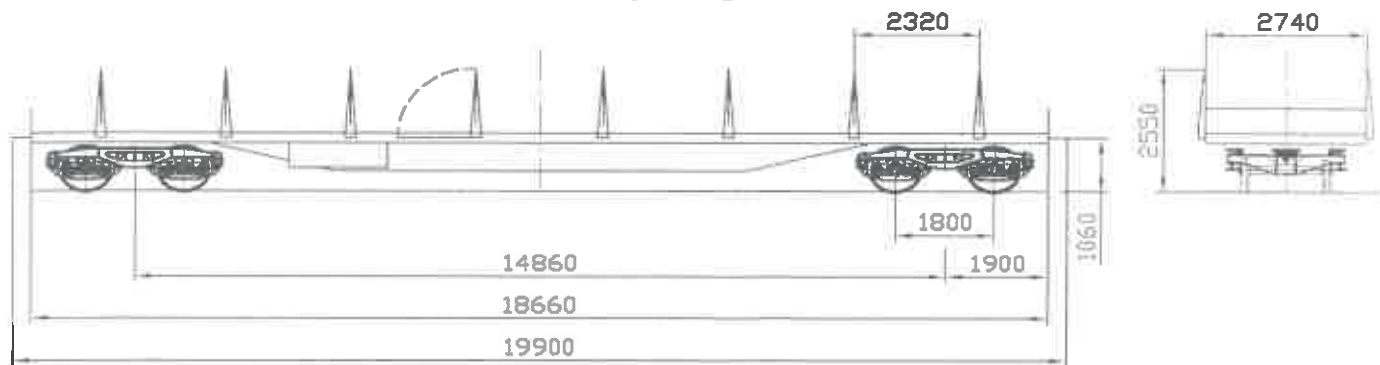


## **ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

### **Технически спецификации на товарни вагони**

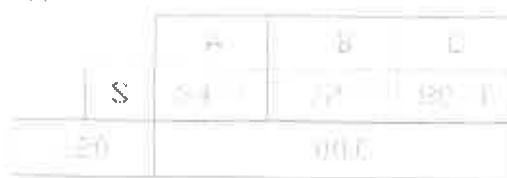
# ВАГОН ПЛАТФОРМЕН ЧЕТИРИОСЕН

## ТИП Rgs, серия: 391

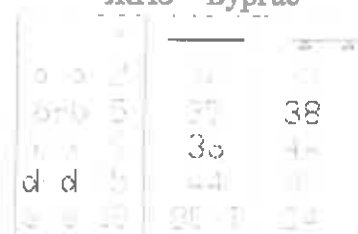


### ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Габарит   | UIC 505-3         |
| Междурелсие   | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите  | 19900 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона   | 18660 мм.         |
| База на вагона  | 14860 мм.         |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/       |
| База на талигата  | 1800 мм.          |
| Широчина на вагона  | 2950 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса с климиите  | 2550 мм.          |
| Максимална товароносимост   | 56 т.             |
| Тара /собствена маса/   | 24 т.             |
| Таров коефициент  | 0,367             |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                   |
| Полезна дължина на пода   | 18500 мм.         |
| Полезна широчина на пода  | 2740 мм.          |
| Полезна площ на пода  | 51 м <sup>2</sup> |
| Височина на челните стени/ капази от пода   | 520 мм.           |
| Височина на климиите от пода  | 1340 мм.          |
| Височина на пода от глава релса   | 1210 мм.          |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас      |



Технически данни на вагона



### ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на дълги товари, пръти, прокат, нефтогазодобивно оборудване, дървен материал и други товари, не изискващи защита от атмосферни условия. Приспособен е за превоз на контейнери от категории: 10, 20, 30 и 40.

Отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за движение, както по вътрешни, така и по международни линии.

Рамата е заваръчна стоманена конструкция с възможност за по-късен монтаж на автосцепка. Подът е равнинен, изработен от метал и импрегниран с водно стъкло иглолистен дървен материал.

Вагонът е съоръжен с два броя шарнирно закрепени челни стени и 16 бр. завъртащи се климии, по 8 на всяка надлъжна страна. В пода са монтирани приспособления за закрепване на контейнерите, които се задвижват ръчно.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани, а подът на вагона е изграден от иглолистен дървен материал

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

### **8. Боя**

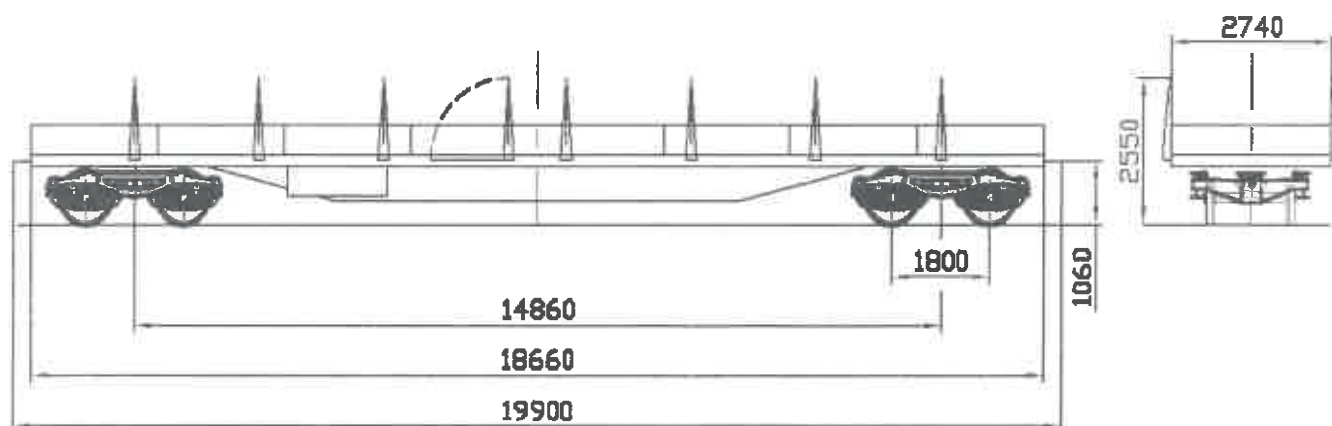
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е боядисан в черен цвят RAL 9005.

#### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ПЛАТФОРМЕН ЧЕТИРИОСЕН Тип Res, серия 393



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Габарит   | UIC 505-3         |
| Междурелсие   | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите  | 19900 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона   | 18660 мм.         |
| База на вагона  | 14860 мм.         |
| Тип на талигата   | У25С /ВТ-6/       |
| База на талигата  | 1800 мм.          |
| Ширина на вагона  | 2950 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса с климии  | 2550 мм.          |
| Максимална товароносимост   | 57 т.             |
| Тара /собствена маса/   | 23 т.             |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение: за режим 'S' -100 км/ч, за режим 'SS' - 120 км/ч. |                   |
| Полезна дължина на пода   | 18500 мм.         |
| Полезна ширина на пода  | 2640 мм.          |
| Полезна площ на пода  | 51 м <sup>2</sup> |
| Височина на страничните и челни капаци  | 520 мм.           |
| Височина на климиите от пода  | 1250 мм.          |
| Височина на климиите от челната стена   | 727 мм.           |
| Производител ЖПЗ - Бургас   |                   |

|     | A    | B    | C    |
|-----|------|------|------|
| S   | 64-T | 72-T | 80-T |
| 120 | 00.0 |      |      |

T- тара на вагона.

|     | а  | б    | в    |
|-----|----|------|------|
| a-a | 2  | 32   | 33   |
| b-b | 5  | 35   | 38   |
| c-c | 9  | 36   | 44   |
| d-d | 15 | 44   | 80-T |
| e-e | 18 | 80-T | 24   |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът има универсален характер. Може да се използва, като платформа с климии за превоз на дълги товари, пръти, прокат, нефтогазодобивна оборудване, дървен материал и др. Може да се използва и като платформа със странични капаци за превоз на насипни материали, неизискващи защита от атмосферни влияния. Вагонът отговаря на изискванията на UIC, RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешни превози, така и за международни.

Челните и страничните стени/ капаци са шарнирно свързани към рамата. Вагонът има 16 бр. завъртащи се климии - по 8 бр. от двете му страни.

Вагонът е оборуден с автоматична опирачка KE-GP.

## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани, а подът на вагона е изграден от иглолистен дървен материал

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

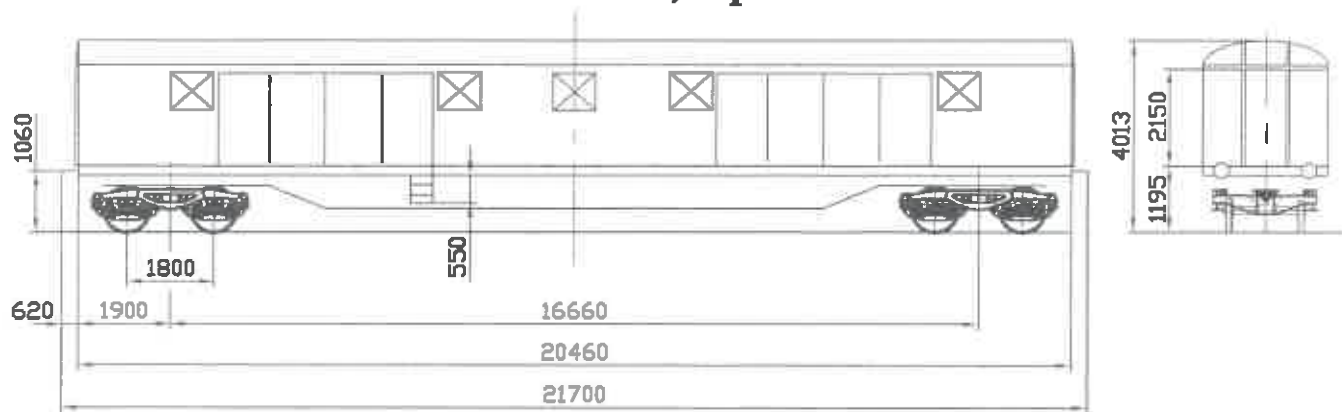
### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

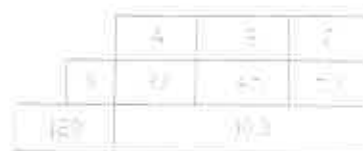
# ВАГОН ТОВАРЕН ПОКРИТ ЧЕТИРИОСЕН УНИВЕРСАЛЕН

## ТИП Gabs, серия: 181



### ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                    |
|---|--------------------|
| Габарит   | UIC 505-3          |
| Междурелсие   | 1435 мм.           |
| Дължина на вагона с буферите  | 21700 мм.          |
| Дължина на рамата на вагона   | 20460 мм.          |
| База на вагона  | 16660 мм.          |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/        |
| База на талигата  | 1800 мм.           |
| Широчина на вагона  | 2590 мм.           |
| Височина на вагона от глава релса   | 4013 мм.           |
| Максимална товароносимост   | 53 т.              |
| Тара /собствена маса/   | 27 т.              |
| Таров коефициент  | 0,50               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.           |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                    |
| Полезен обем на коша  | 137 м <sup>3</sup> |
| Светъл отвор на вратите:  |                    |
| - ширина  | 4000 мм.           |
| - височина  | 2150 мм.           |
| Полезна товарна дължина на пода   | 20000 мм.          |
| Полезна товарна широчина на пода  | 2590 мм.           |
| Полезна площ на пода  | 52 м <sup>2</sup>  |
| Полезен обем на коша  | 137 м <sup>3</sup> |
| Височина на пода от глава релса   | 1195 мм.           |
| Брой на вентилационните клапи общо  | 10 бр.             |
| Производител  | ВЗ Дряново         |



### ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превозване на пакетирани и други товари, изискващи защита от атмосферни влияния, с изключение на животни и насипни товари. Той отговаря на всички изисквания на UIC, RIV и е годен за експлоатация както за вътрешен, така и за международни превози.

Вагонът позволява въвеждането на механизация при товаро-разтоварните работи /с максимален товар – 2200 кг./.. Скелетът на коша е заварена конструкция, обшивката на коша е от водоустойчив шперплат с дебелина 15 мм. за страничните и 25 мм. за челните стени. Подът е изграден от чамови дъски. На всяка странична стена на вагона има по две раздвижени врати със светъл отвор 4000x2150 мм.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/ UIC.

Главните носещи елементи на вагона са изработени от стомана въглеродна конструкционна.

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълн - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

### **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

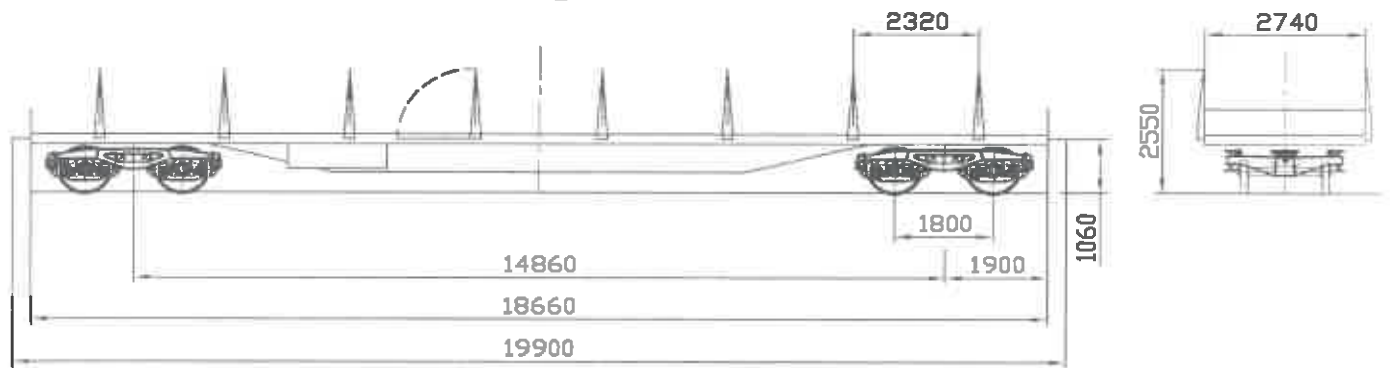
### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 С° до +40 С°

# FOUR AXES PLATFORM WAGON

## Rgs, series: 391



### TECHNICAL DATA:

|  |                   |
|--|-------------------|
| UIC 505-3 gauge  | 1435 mm.          |
| Track gauge  | 19900 mm.         |
| Wagon length with buffers  | 18660 mm.         |
| Wagon frame length   | 14860 mm.         |
| Wagon base   | 1800 mm.          |
| Type of bogie  | Y25C / BT-6 /     |
| Base of the bogie  | 2950 mm.          |
| Wagon width  | 2550 mm.          |
| Wagon height from head rail with                                       | 56t.              |
| Maximum load capacity  | 24 pts.           |
| Tara / own table /   | 0.367             |
| Target coefficient of  | 20 tons / axle.   |
| Maximum axle load  |                   |
| Maximum speed: for mode: "S" - 100 km / h, for "SS" mode - 120 km / h. |                   |
| Useful floor length  | 18500 mm.         |
| Useful floor width   | 2740 mm.          |
| Useful floor area  | 51 m <sup>2</sup> |
| Height of front walls / floor coverings                                | 520 mm.           |
| Floor height   | 1340 mm.          |
| Head rail height   | 1210 mm.          |
| Manufacturer Railways - Burgas   |                   |

|     | A   | B    | C   |
|-----|-----|------|-----|
| 120 | 64- | 27-  | 80- |
|     |     | 100- |     |

|      | m   |      |      |
|------|-----|------|------|
| 120  | 2   | 15   | 15   |
| 150  | 3   | 30   | 30   |
| 180  | 4   | 45   | 45   |
| 210  | 5   | 60   | 60   |
| 240  | 6   | 75   | 75   |
| 270  | 7   | 90   | 90   |
| 300  | 8   | 105  | 105  |
| 330  | 9   | 120  | 120  |
| 360  | 10  | 135  | 135  |
| 390  | 11  | 150  | 150  |
| 420  | 12  | 165  | 165  |
| 450  | 13  | 180  | 180  |
| 480  | 14  | 195  | 195  |
| 510  | 15  | 210  | 210  |
| 540  | 16  | 225  | 225  |
| 570  | 17  | 240  | 240  |
| 600  | 18  | 255  | 255  |
| 630  | 19  | 270  | 270  |
| 660  | 20  | 285  | 285  |
| 690  | 21  | 300  | 300  |
| 720  | 22  | 315  | 315  |
| 750  | 23  | 330  | 330  |
| 780  | 24  | 345  | 345  |
| 810  | 25  | 360  | 360  |
| 840  | 26  | 375  | 375  |
| 870  | 27  | 390  | 390  |
| 900  | 28  | 405  | 405  |
| 930  | 29  | 420  | 420  |
| 960  | 30  | 435  | 435  |
| 990  | 31  | 450  | 450  |
| 1020 | 32  | 465  | 465  |
| 1050 | 33  | 480  | 480  |
| 1080 | 34  | 495  | 495  |
| 1110 | 35  | 510  | 510  |
| 1140 | 36  | 525  | 525  |
| 1170 | 37  | 540  | 540  |
| 1200 | 38  | 555  | 555  |
| 1230 | 39  | 570  | 570  |
| 1260 | 40  | 585  | 585  |
| 1290 | 41  | 600  | 600  |
| 1320 | 42  | 615  | 615  |
| 1350 | 43  | 630  | 630  |
| 1380 | 44  | 645  | 645  |
| 1410 | 45  | 660  | 660  |
| 1440 | 46  | 675  | 675  |
| 1470 | 47  | 690  | 690  |
| 1500 | 48  | 705  | 705  |
| 1530 | 49  | 720  | 720  |
| 1560 | 50  | 735  | 735  |
| 1590 | 51  | 750  | 750  |
| 1620 | 52  | 765  | 765  |
| 1650 | 53  | 780  | 780  |
| 1680 | 54  | 795  | 795  |
| 1710 | 55  | 810  | 810  |
| 1740 | 56  | 825  | 825  |
| 1770 | 57  | 840  | 840  |
| 1800 | 58  | 855  | 855  |
| 1830 | 59  | 870  | 870  |
| 1860 | 60  | 885  | 885  |
| 1890 | 61  | 900  | 900  |
| 1920 | 62  | 915  | 915  |
| 1950 | 63  | 930  | 930  |
| 1980 | 64  | 945  | 945  |
| 2010 | 65  | 960  | 960  |
| 2040 | 66  | 975  | 975  |
| 2070 | 67  | 990  | 990  |
| 2100 | 68  | 1005 | 1005 |
| 2130 | 69  | 1020 | 1020 |
| 2160 | 70  | 1035 | 1035 |
| 2190 | 71  | 1050 | 1050 |
| 2220 | 72  | 1065 | 1065 |
| 2250 | 73  | 1080 | 1080 |
| 2280 | 74  | 1095 | 1095 |
| 2310 | 75  | 1110 | 1110 |
| 2340 | 76  | 1125 | 1125 |
| 2370 | 77  | 1140 | 1140 |
| 2400 | 78  | 1155 | 1155 |
| 2430 | 79  | 1170 | 1170 |
| 2460 | 80  | 1185 | 1185 |
| 2490 | 81  | 1200 | 1200 |
| 2520 | 82  | 1215 | 1215 |
| 2550 | 83  | 1230 | 1230 |
| 2580 | 84  | 1245 | 1245 |
| 2610 | 85  | 1260 | 1260 |
| 2640 | 86  | 1275 | 1275 |
| 2670 | 87  | 1290 | 1290 |
| 2700 | 88  | 1305 | 1305 |
| 2730 | 89  | 1320 | 1320 |
| 2760 | 90  | 1335 | 1335 |
| 2790 | 91  | 1350 | 1350 |
| 2820 | 92  | 1365 | 1365 |
| 2850 | 93  | 1380 | 1380 |
| 2880 | 94  | 1395 | 1395 |
| 2910 | 95  | 1410 | 1410 |
| 2940 | 96  | 1425 | 1425 |
| 2970 | 97  | 1440 | 1440 |
| 3000 | 98  | 1455 | 1455 |
| 3030 | 99  | 1470 | 1470 |
| 3060 | 100 | 1485 | 1485 |
| 3090 | 101 | 1500 | 1500 |
| 3120 | 102 | 1515 | 1515 |
| 3150 | 103 | 1530 | 1530 |
| 3180 | 104 | 1545 | 1545 |
| 3210 | 105 | 1560 | 1560 |
| 3240 | 106 | 1575 | 1575 |
| 3270 | 107 | 1590 | 1590 |
| 3300 | 108 | 1605 | 1605 |
| 3330 | 109 | 1620 | 1620 |
| 3360 | 110 | 1635 | 1635 |
| 3390 | 111 | 1650 | 1650 |
| 3420 | 112 | 1665 | 1665 |
| 3450 | 113 | 1680 | 1680 |
| 3480 | 114 | 1695 | 1695 |
| 3510 | 115 | 1710 | 1710 |
| 3540 | 116 | 1725 | 1725 |
| 3570 | 117 | 1740 | 1740 |
| 3600 | 118 | 1755 | 1755 |
| 3630 | 119 | 1770 | 1770 |
| 3660 | 120 | 1785 | 1785 |
| 3690 | 121 | 1800 | 1800 |
| 3720 | 122 | 1815 | 1815 |
| 3750 | 123 | 1830 | 1830 |
| 3780 | 124 | 1845 | 1845 |
| 3810 | 125 | 1860 | 1860 |
| 3840 | 126 | 1875 | 1875 |
| 3870 | 127 | 1890 | 1890 |
| 3900 | 128 | 1905 | 1905 |
| 3930 | 129 | 1920 | 1920 |
| 3960 | 130 | 1935 | 1935 |
| 3990 | 131 | 1950 | 1950 |
| 4020 | 132 | 1965 | 1965 |
| 4050 | 133 | 1980 | 1980 |
| 4080 | 134 | 1995 | 1995 |
| 4110 | 135 | 2010 | 2010 |
| 4140 | 136 | 2025 | 2025 |
| 4170 | 137 | 2040 | 2040 |
| 4200 | 138 | 2055 | 2055 |
| 4230 | 139 | 2070 | 2070 |
| 4260 | 140 | 2085 | 2085 |
| 4290 | 141 | 2100 | 2100 |
| 4320 | 142 | 2115 | 2115 |
| 4350 | 143 | 2130 | 2130 |
| 4380 | 144 | 2145 | 2145 |
| 4410 | 145 | 2160 | 2160 |
| 4440 | 146 | 2175 | 2175 |
| 4470 | 147 | 2190 | 2190 |
| 4500 | 148 | 2205 | 2205 |
| 4530 | 149 | 2220 | 2220 |
| 4560 | 150 | 2235 | 2235 |
| 4590 | 151 | 2250 | 2250 |
| 4620 | 152 | 2265 | 2265 |
| 4650 | 153 | 2280 | 2280 |
| 4680 | 154 | 2295 | 2295 |
| 4710 | 155 | 2310 | 2310 |
| 4740 | 156 | 2325 | 2325 |
| 4770 | 157 | 2340 | 2340 |
| 4800 | 158 | 2355 | 2355 |
| 4830 | 159 | 2370 | 2370 |
| 4860 | 160 | 2385 | 2385 |
| 4890 | 161 | 2400 | 2400 |
| 4920 | 162 | 2415 | 2415 |
| 4950 | 163 | 2430 | 2430 |
| 4980 | 164 | 2445 | 2445 |
| 5010 | 165 | 2460 | 2460 |
| 5040 | 166 | 2475 | 2475 |
| 5070 | 167 | 2490 | 2490 |
| 5100 | 168 | 2505 | 2505 |
| 5130 | 169 | 2520 | 2520 |
| 5160 | 170 | 2535 | 2535 |
| 5190 | 171 | 2550 | 2550 |
| 5220 | 172 | 2565 | 2565 |
| 5250 | 173 | 2580 | 2580 |
| 5280 | 174 | 2595 | 2595 |
| 5310 | 175 | 2610 | 2610 |
| 5340 | 176 | 2625 | 2625 |
| 5370 | 177 | 2640 | 2640 |
| 5400 | 178 | 2655 | 2655 |
| 5430 | 179 | 2670 | 2670 |
| 5460 | 180 | 2685 | 2685 |
| 5490 | 181 | 2700 | 2700 |
| 5520 | 182 | 2715 | 2715 |
| 5550 | 183 | 2730 | 2730 |
| 5580 | 184 | 2745 | 2745 |
| 5610 | 185 | 2760 | 2760 |
| 5640 | 186 | 2775 | 2775 |
| 5670 | 187 | 2790 | 2790 |
| 5700 | 188 | 2805 | 2805 |
| 5730 | 189 | 2820 | 2820 |
| 5760 | 190 | 2835 | 2835 |
| 5790 | 191 | 2850 | 2850 |
| 5820 | 192 | 2865 | 2865 |
| 5850 | 193 | 2880 | 2880 |
| 5880 | 194 | 2895 | 2895 |
| 5910 | 195 | 2910 | 2910 |
| 5940 | 196 | 2925 | 2925 |
| 5970 | 197 | 2940 | 2940 |
| 6000 | 198 | 2955 | 2955 |
| 6030 | 199 | 2970 | 2970 |
| 6060 | 200 | 2985 | 2985 |
| 6090 | 201 | 3000 | 3000 |
| 6120 | 202 | 3015 | 3015 |
| 6150 | 203 | 3030 | 3030 |
| 6180 | 204 | 3045 | 3045 |
| 6210 | 205 | 3060 | 3060 |
| 6240 | 206 | 3075 | 3075 |
| 6270 | 207 | 3090 | 3090 |
| 6300 | 208 | 3105 | 3105 |
| 6330 | 209 | 3120 | 3120 |
| 6360 | 210 | 3135 | 3135 |
| 6390 | 211 | 3150 | 3150 |
| 6420 | 212 | 3165 | 3165 |
| 6450 | 213 | 3180 | 3180 |
| 6480 | 214 | 3195 | 3195 |
| 6510 | 215 | 3210 | 3210 |
| 6540 | 216 | 3225 | 3225 |
| 6570 | 217 | 3240 | 3240 |
| 6600 | 218 | 3255 | 3255 |
| 6630 | 219 | 3270 | 3270 |
| 6660 | 220 | 3285 | 3285 |
| 6690 | 221 | 3300 | 3300 |
| 6720 | 222 | 3315 | 3315 |
| 6750 | 223 | 3330 | 3330 |
| 6780 | 224 | 3345 | 3345 |
| 6810 | 225 | 3360 | 3360 |
| 6840 | 226 | 3375 | 3375 |
| 6870 | 227 | 3390 | 3390 |
| 6900 | 228 | 3405 | 3405 |
| 6930 | 229 | 3420 | 3420 |
| 6960 | 230 | 3435 | 3435 |
| 6990 | 231 | 3450 | 3450 |
| 7020 | 232 | 3465 | 3465 |
| 7050 | 233 | 3480 | 3480 |
| 7080 | 234 | 3495 | 3495 |
| 7110 | 235 | 3510 | 3510 |
| 7140 | 236 | 3525 | 3525 |
| 7170 | 237 | 3540 | 3540 |
| 7200 | 238 | 3555 | 3555 |
| 7230 | 239 | 3570 | 3570 |
| 7260 | 240 | 3585 | 3585 |
| 7290 | 241 | 3600 | 3600 |
| 7320 | 242 | 3615 | 3615 |
| 7350 | 243 | 3630 | 3630 |
| 7380 | 244 | 3645 | 3645 |
| 7410 | 245 | 3660 | 3660 |
| 7440 | 246 | 3675 | 3675 |
| 7470 | 247 | 3690 | 3690 |
| 7500 | 248 | 3705 | 3705 |
| 7530 | 249 | 3720 | 3720 |
| 7560 | 250 | 3735 | 3735 |
| 7590 | 251 | 3750 | 3750 |
| 7620 | 252 | 3765 | 3765 |
| 7650 | 253 | 3780 | 3780 |
| 7680 | 254 | 3795 | 3795 |
| 7710 | 255 | 3810 | 3810 |
| 7740 | 256 | 3825 | 3825 |
| 7770 | 257 | 3840 | 3840 |
| 7800 | 258 | 3855 | 3855 |
| 7830 | 259 | 3870 | 3870 |
| 7860 | 260 | 3885 | 3885 |
| 7890 | 261 | 3900 | 3900 |
| 7920 | 262 | 3915 | 3915 |
| 7950 | 263 | 3930 | 3930 |
| 7980 | 264 | 3945 | 3945 |
| 8010 | 265 | 3960 | 3960 |
| 8040 | 266 | 3975 | 3975 |
| 8070 | 267 | 3990 | 3990 |
| 8100 | 268 | 4005 | 4005 |
| 8130 | 269 | 4020 | 4020 |
| 8160 | 270 | 4035 | 4035 |
| 8190 | 271 | 4050 | 4050 |
| 8220 | 272 | 4065 | 4065 |
| 8250 | 273 | 4080 | 4080 |
| 8280 | 274 | 4095 | 4095 |
| 8310 | 275 | 4110 | 4110 |
| 8340 | 276 | 4125 | 4125 |
| 8370 | 277 | 4140 | 4140 |
| 8400 | 278 | 4155 | 4155 |
| 8430 | 279 | 4170 | 4170 |
| 8460 | 280 | 4185 | 4185 |
| 8490 | 281 | 4200 | 4200 |
| 8520 | 282 | 4215 | 4215 |
| 8550 | 283 | 4230 | 4230 |
| 85   |     |      |      |



### 1. Bogies

The bogies of the wagon are Y25Cs / BT-6 / with solid sliders corresponding to UIC 510-1 datasheet with a wheel diameter of 920 mm. And a base of 1800 mm. Colonos monoblock - material R 7

### 2. Frame

The wagon frame is a welded structure made of steel profiles, strips and sheets. The main load-bearing elements are made of low-alloy steels, and the wagon floor is made of coniferous wood

### 3. Drawbars

Drawweights comply with UIC 520 datasheet. The wagon is fitted with / mounted buffers with a stroke of 105 mm. Category A - UIC leaflet 526-1

### 4. Brake

The wagon is equipped with automatic (pneumatic) braking system type: KE - GP and mechanical loader "full - empty", LV - 4 freight box, freight train - passenger train switch, function valve type KE1d - SL with 1 ¼ "pipe valves, quick release valve ALV9a. The wagon is equipped with a 16 "brake cylinder.

The automatic brake has a mechanical lever brake system SAB type DRV2A - 600.

The wagon has a 1 ¼ "conditional passage and front cranes with LH 3 end stops, conforming to UIC datasheet 541-1 and 542

#### 4.1. Handbrake

The wagon is equipped with a manual ferry brake, which is activated on both sides of the wagon. Brake mass of cutoff Brake 20.0 t. The action of the brake is transmitted to both bogies. Unified elements are used in the ferry brake.

### 5. Steps and handles

The maneuvering steps and handles are according to UIC datasheet 535-1 and 2.

### 6. Signaling stands and shunting hooks.

Signal stands and hooks are fitted to the wagon according to the UIC datasheet 532 and 536.

### 7. Inscriptions

Captions, templates, and label cartridges. All captions and templates are in accordance with RIV and UIC requirements. The label cartridges correspond to the UIC 575 datasheet.

### 8. Paint

The wagon body parts and frame are painted with RAL 9005 black paint. The basket is painted in black RAL 9005.

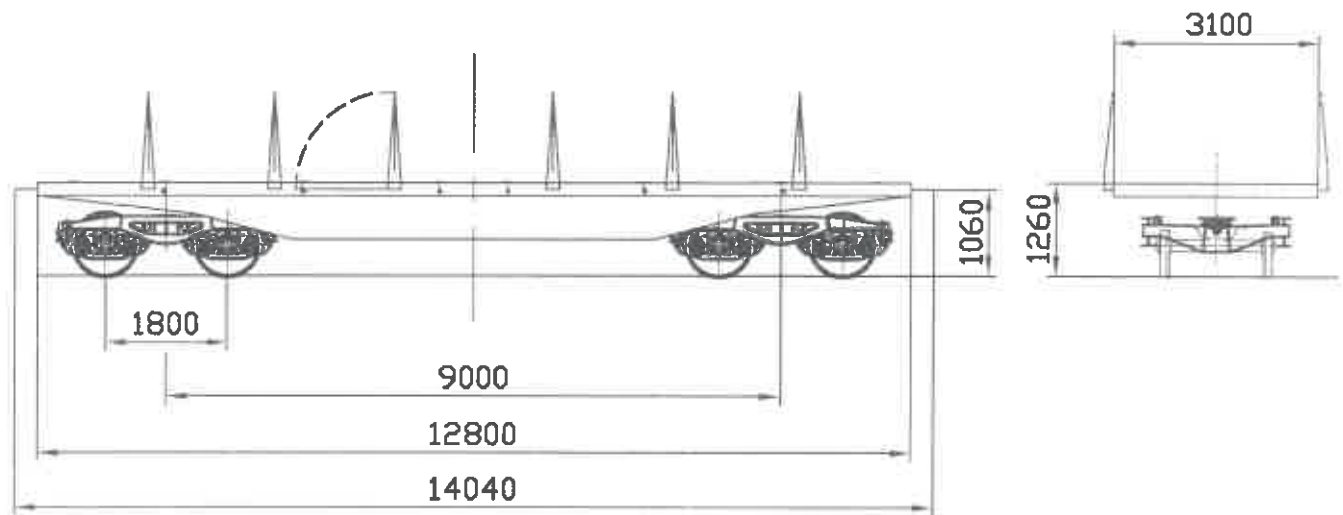
### Compatibility:

- Compatibility with train detection systems.
- Compatibility with overhead locking systems.

Operating temperature range of the bearings: from -25 ° C to +40 ° C

# ВАГОН ПЛАТФОРМЕН ЧЕТИРИОСЕН

## ТИП Smmps, серия: 472



### ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Габарит   | UIC 505-3           |
| Междурелсие   | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с буферите  | 14040 мм.           |
| Дължина на рамата на вагона   | 12800 мм.           |
| База на вагона  | 9000 мм.            |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/         |
| База на талигата  | 1800 мм.            |
| Широчина на вагона  | 3100 мм.            |
| Височина на пода от глава релса   | 1260 мм.            |
| Максимална товароносимост   | 60 т.               |
| Тара /собствена маса/   | 20 т.               |
| Таров коефициент  | 0,320               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                     |
| Полезна дължина на пода   | 12500 мм.           |
| Полезна широчина на пода  | 3000 мм.            |
| Полезна площ на пода  | 39,7 м <sup>2</sup> |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас        |

|     | м  |      |      |
|-----|----|------|------|
| a-a | 2  | 35   | 40   |
| b-b | 3  | 45   | 47   |
| c-c | 5  | 50   | 56   |
| d-d | 7  | 55   | 56   |
| e-e | 9  | 80-T | 80-T |
| f-f | 12 | 80-T | 24   |

|     | A    | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | C    |
|-----|------|----------------|----------------|------|
| S   | 64-T | 70.2-T         | 72-T           | 80-T |
| 120 | 00.0 |                |                |      |

T – тара на вагона.

### ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е специализиран и служи за транспортиране на метали и метални изделия: къси товари, пръти, прокат, нефтегазодобивно оборудване, дървени материали, не изискващи защита от атмосферни условия. Освен това може да превозва колесни и тежки верижни машини.

При товарене на колесни и верижни машини последните могат да се движат върху вагоните по дължина на влаковата композиция.

Вагонът е съоръжен с 12 бр. завъртащи се климми, по 6 бр. на всяка страна.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани, а подът на вагона е изграден от иглолистен дървен материал

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

### **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е боядисан в черен цвят RAL 9005.

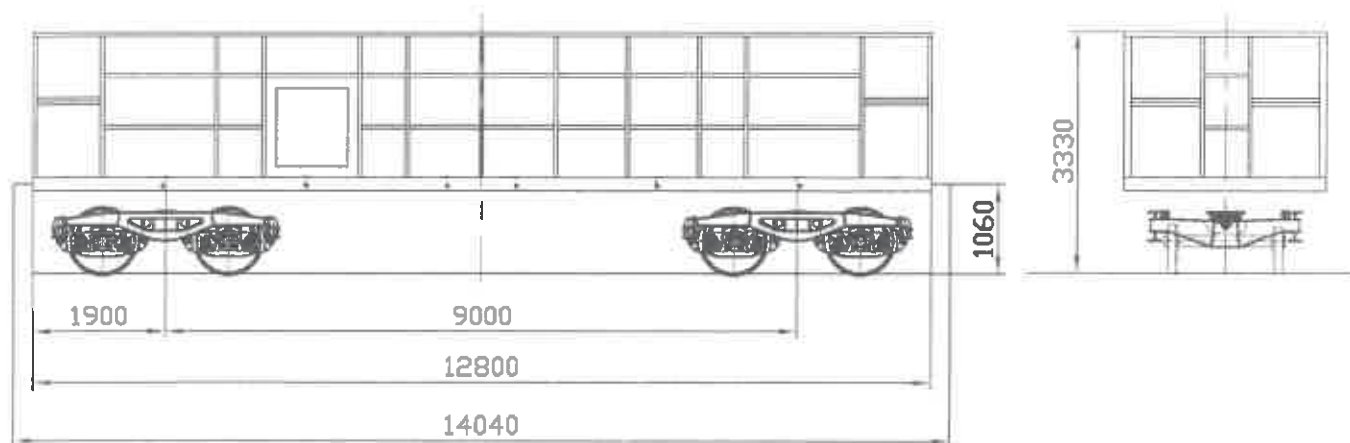
#### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН

## ТИП Eaos, серия: 540



### ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Габарит   | UIC 505-1           |
| Междурелсие   | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с буферите  | 14040 мм.           |
| Дължина на рамата на вагона   | 12800 мм.           |
| База на вагона  | 9000 мм.            |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/         |
| База на талигата  | 1800 мм.            |
| Широчина на вагона  | 3040 мм.            |
| Височина на вагона от глава релса   | 3330 мм.            |
| Максимална товароносимост   | 55 т.               |
| Тара /собствена маса/   | 25 т.               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                     |
| Полезна дължина на пода   | 12786 мм.           |
| Полезна широчина на пода  | 2760 мм.            |
| Полезна площ на пода  | 35,3 м <sup>2</sup> |
| Полезен обем на коша  | 75,2 м <sup>3</sup> |
| Товарна височина на стените от пода   | 2130 мм.            |
| Брой на страничните врати – 2   |                     |
| Височина на пода от глава релса   | 1200 мм.            |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас        |



|     | 4   | 8   | 12  | 16  |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 435 | 495 | 515 | 595 |
| 120 |     |     |     |     |

### ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на насипни товари, скраб, пакетирани стоки и други материали, които не изискват защита от пряко атмосферно влияние.

Конструкцията на вагона отговаря на Фиш на UIC 571-2 т.3 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Подът на вагона е от метал, кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5 т/ос.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани. Конструкцията на вагона отговаря на т. 3 от фиш на UIC 571-2 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5t на ос.

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

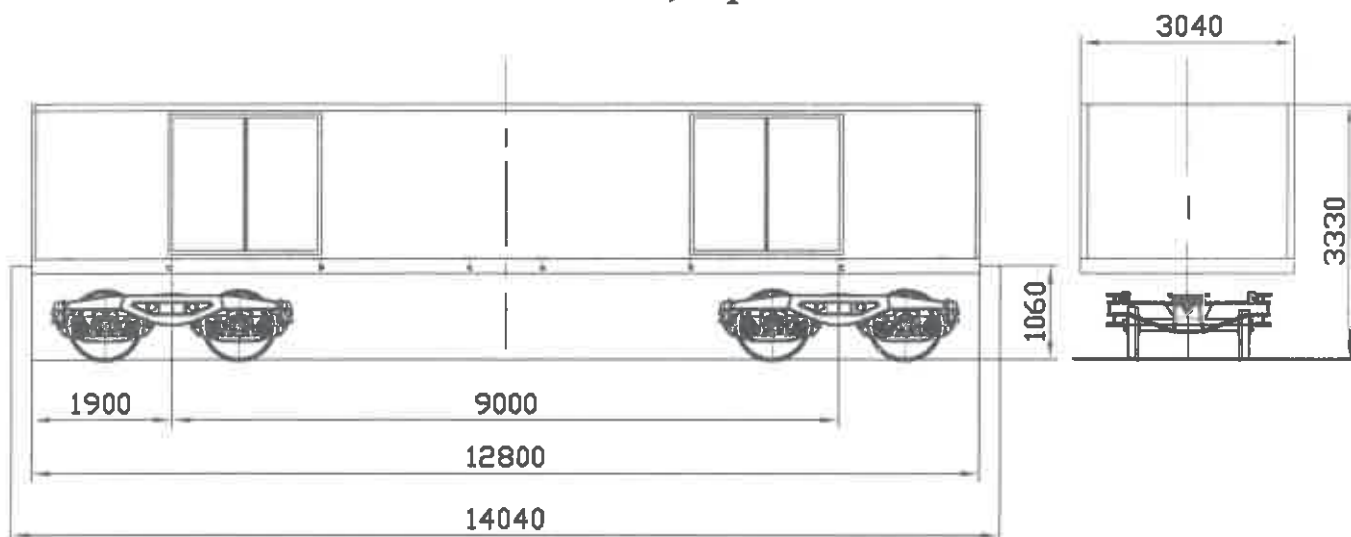
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН ТИП Eaos, серия: 537



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Габарит   | UIC 505-1           |
| Междурелсие   | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с буферите  | 14040 мм.           |
| Дължина на рамата на вагона   | 12800 мм.           |
| База на вагона  | 9000 мм.            |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/         |
| База на талигата  | 1800 мм.            |
| Широчина на вагона  | 3040 мм.            |
| Височина на вагона от глава релса   | 3330 мм.            |
| Максимална товароносимост   | 56 т.               |
| Тара /собствена маса/   | 24 т.               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение: за режим „S” – 100 км/ч., за режим „SS” – 120 км/ч. |                     |
| Полезна дължина на пода   | 12786 мм.           |
| Полезна широчина на пода  | 2760 мм.            |
| Полезна площ на пода  | 35,3 м <sup>2</sup> |
| Полезен обем на коша  | 75,2 м <sup>3</sup> |
| Товарна височина на стените от пода   | 2130 мм.            |
| Брой на страничните врати – 4   |                     |
| Светъл отвор на страничните врати 1800x1800 мм.                                     |                     |
| Височина на пода от глава релса   | 1200 мм.            |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас        |



|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
|     | В1  | В2  | С   |
| S   | 435 | 495 | 515 |
| 120 |     |     |     |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на насипни товари, скраб, пакетирани стоки и други материали, които не изискват защита от пряко атмосферно влияние.

Конструкцията на вагона отговаря на Фиш на UIC 571-2 т.3 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Подът на вагона е от метал, кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5 т/ос.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани. Конструкцията на вагона отговаря на т. 3 от фиш на UIC 571-2 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5t на ос.

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

### **8. Боя**

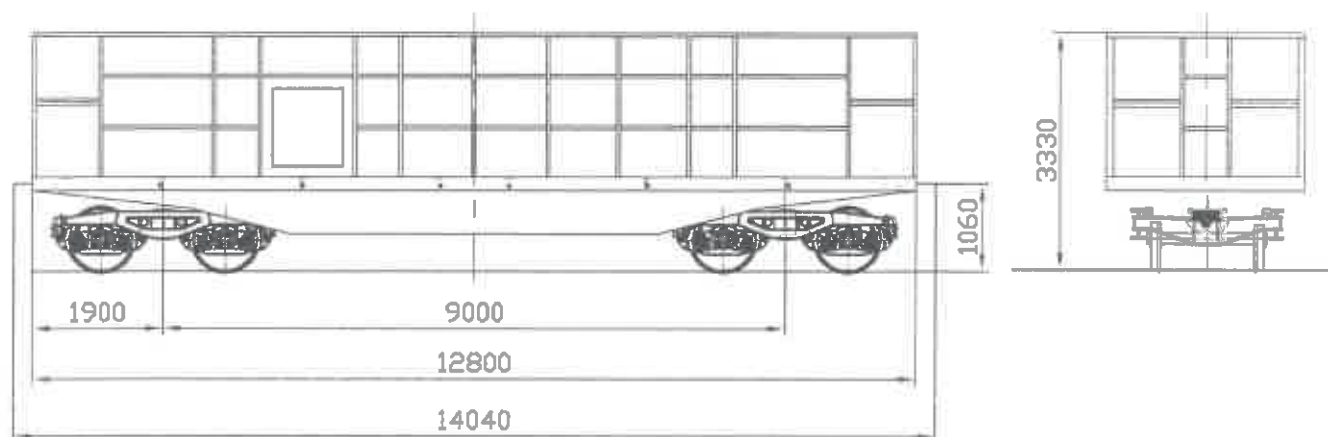
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН ТИП Eaos, серия: 541



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Габарит   | UIC 505-1           |
| Междурелсие   | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с буферите  | 14040 мм.           |
| Дължина на рамата на вагона   | 12800 мм.           |
| База на вагона  | 9000 мм.            |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/         |
| База на талигата  | 1800 мм.            |
| Широчина на вагона  | 3040 мм.            |
| Височина на вагона от глава релса   | 3330 мм.            |
| Максимална товароносимост   | 56 т.               |
| Тара /собствена маса/   | 24 т.               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение: за режим „S” – 100 км/ч., за режим „SS” – 120 км/ч. |                     |
| Полезна дължина на пода   | 12786 мм.           |
| Полезна широчина на пода  | 2760 мм.            |
| Полезна площ на пода  | 35,3 м <sup>2</sup> |
| Полезен обем на коша  | 75,2 м <sup>3</sup> |
| Товарна височина на стените от пода   | 2130 мм.            |
| Брой на страничните врати – 2   |                     |
| Височина на пода от глава релса   | 1200 мм.            |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас        |



|     |      |                |                |     |
|-----|------|----------------|----------------|-----|
|     | A    | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | C   |
| S   | 435  | 495            | 515            | 595 |
| 120 | 20.0 |                |                |     |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на насипни товари, скраб, пакетирани стоки и други материали, които не изискват защита от пряко атмосферно влияние.

Конструкцията на вагона отговаря на Фиш на UIC 571-2 т.3 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Подът на вагона е от дърво, кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5 т/ос.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.



## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани. Конструкцията на вагона отговаря на т. 3 от фиш на UIC 571-2 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5t на ос.

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

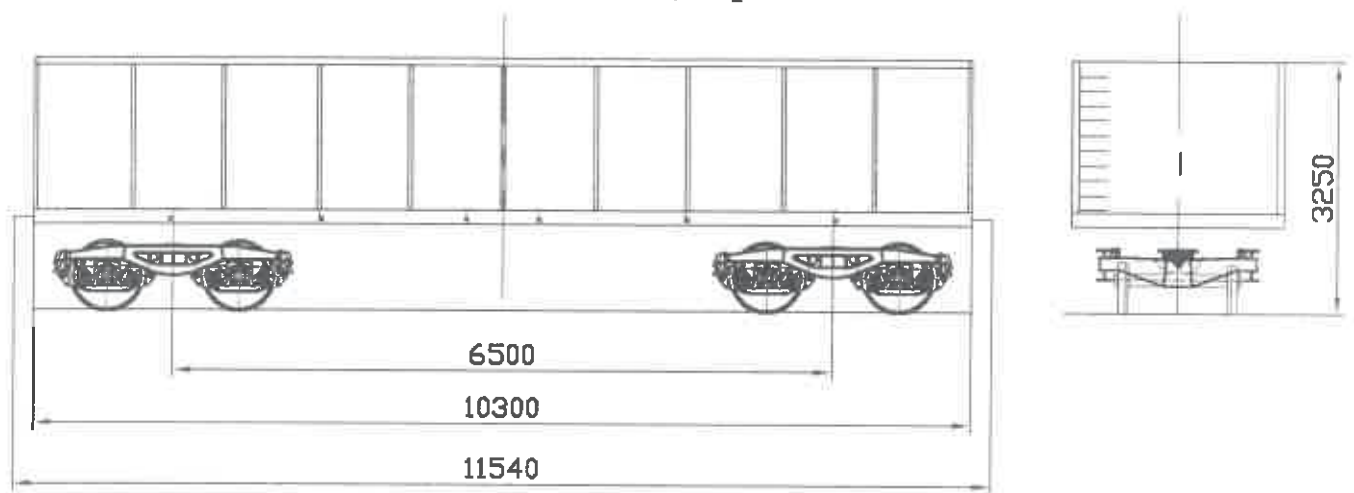
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН ТИП Eaos, серия: 593



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|  |                      |
|--|----------------------|
| Габарит  | UIC 505-1            |
| Междурелсие  | 1435 мм.             |
| Дължина на вагона с буферите   | 11540 мм.            |
| Дължина на рамата на вагона  | 10300 мм.            |
| База на вагона   | 6500 мм.             |
| Тип на талигата  | У25С /БТ-6/          |
| База на талигата   | 1800 мм.             |
| Широчина на вагона   | 3040 мм.             |
| Височина на вагона от глава релса  | 3250 мм.             |
| Максимална товароносимост  | 59 т.                |
| Тара /собствена маса/  | 21 т.                |
| Максимално натоварване на ос   | 20 т/ос.             |
| Максимална скорост на движение: за режим :”S” – 100 км/ч., за режим “SS” – 120 км/ч. |                      |
| Полезна дължина на пода  | 10200 мм.            |
| Полезна широчина на пода   | 2750 мм.             |
| Полезна площ на пода   | 28,05 м <sup>2</sup> |
| Полезен обем на коша   | 56 м <sup>3</sup>    |
| Товарна височина на стените от пода  | 2130 мм.             |
| Височина на пода от глава релса  | 1200 мм.             |
| Производител   | ЖПЗ – Бургас         |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на руди и насипни товари. Челните стени са неподвижни, няма странични врати. От всяка страна има стъпала за влизане във вагона от обслужващия персонал при необходимост.

Конструкцията на вагона отговаря на Фиш на UIC 571-2 т.3 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Подът на вагона е от метал, кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5 т/ос.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани. Конструкцията на вагона отговаря на т. 3 от фиш на UIC 571-2 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5t на ос.

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4", бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16".

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4" и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

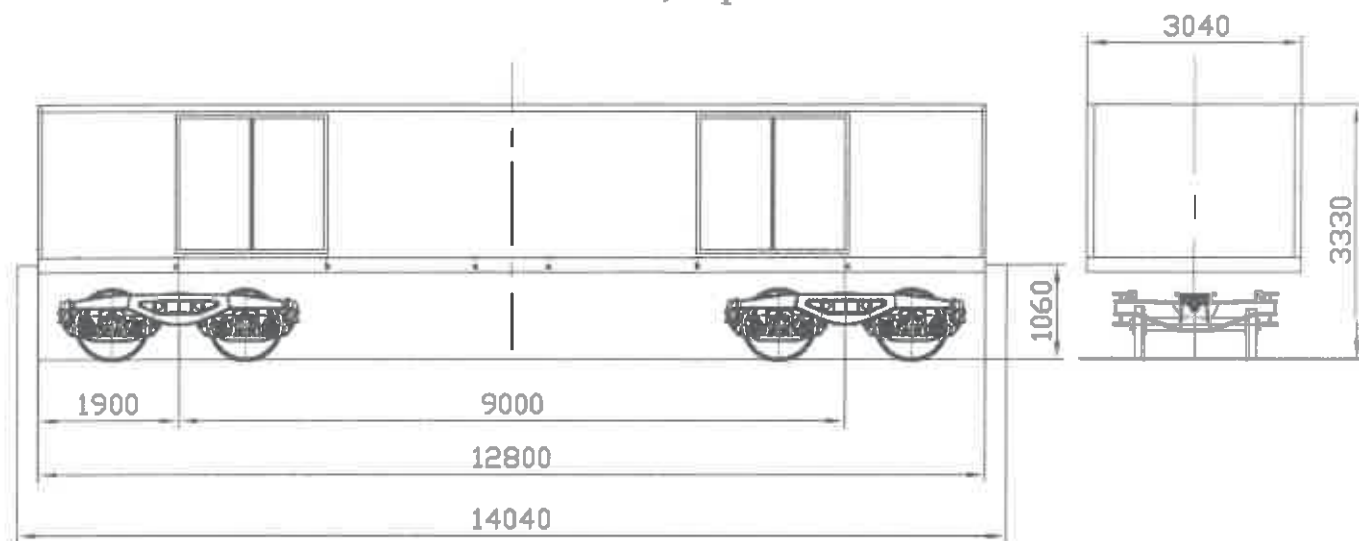
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

## **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН - ВОДАЧ ТИП Ua, серия: 592



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Габарит   | UIC 505-1           |
| Междурелсие   | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с буферите  | 14040 мм.           |
| Автоматичен спряг   | СА 3                |
| Теглично съоръжение   | UIC                 |
| Дължина на рамата на вагона   | 12800 мм.           |
| База на вагона  | 9000 мм.            |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/         |
| База на талигата  | 1800 мм.            |
| Ширина на вагона  | 3040 мм.            |
| Височина на вагона от глава релса   | 3330 мм.            |
| Максимална товароносимост   | 56 т.               |
| Тара /собствена маса/   | 24 т.               |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение: за режим „S” – 100 км/ч., за режим „SS” – 120 км/ч. |                     |
| Полезна дължина на пода   | 12786 мм.           |
| Полезна ширина на пода  | 2760 мм.            |
| Полезна площ на пода  | 35,3 м <sup>2</sup> |
| Полезен обем на коша  | 75,2 м <sup>3</sup> |
| Товарна височина на стените от пода   | 2130 мм.            |
| Брой на страничните врати – 4   |                     |
| Светъл отвор на страничните врати 1800x1800 мм.                                     |                     |
| Височина на пода от глава релса   | 1200 мм.            |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас        |



|     | A   | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | C   |
|-----|-----|----------------|----------------|-----|
| S   | 435 | 495            | 515            | 595 |
| 120 | 100 |                |                |     |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Открит вагон предназначен за обслужване/ водене на композиция, група вагони или единичен вагон за междурелсие – 1520 мм. Вагонът е преустроен на база открит вагон „Е...” от серия 5 .... , в зависимост от предназначението, биват едностранни и двустранни. /вагонът не се използва за натоварване/. Вагонът се включва на чело след локомотива в състави от вагони съоръжени с автосцепка /СА 3/. Винтовия спряг е заменен с автосцепка ОСЖД /СА 3/.

С заповед № 549/ 09.07.2007 г. на изпълнителния директор на „БДЖ“ се определят шаблонирания номер и специфичните характеристики на вагон – водачите и разграничаването им от нормалните вагони.

Конструкцията на вагона отговаря на Фиш на UIC 571-2 т.3 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Подът на вагона е от метал, кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5 т/ос. Съоръжен е с автосцепка /СА 3/ и винтов сприяг UIC

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

#### 1. Талиги

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

#### 2. Рама.

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от ниско легирани стомани. Конструкцията на вагона отговаря на т. 3 от фиш на UIC 571-2 и издържа натоварвания предвидени във фиш UIC 577 и ORE B 12 RP. Кошът на вагона е конструиран за натоварване от 22,5t на ос.

#### 3. Теглично отбивачните съоръжения

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

#### 4. Спирачка

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### 4.1. Ръчна спирачка

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

#### 5. Стъпала и ръкохватки

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

#### 6. Сигнални стойки и маневрени куки.

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

#### 7. Надписи

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

#### 8. Боя

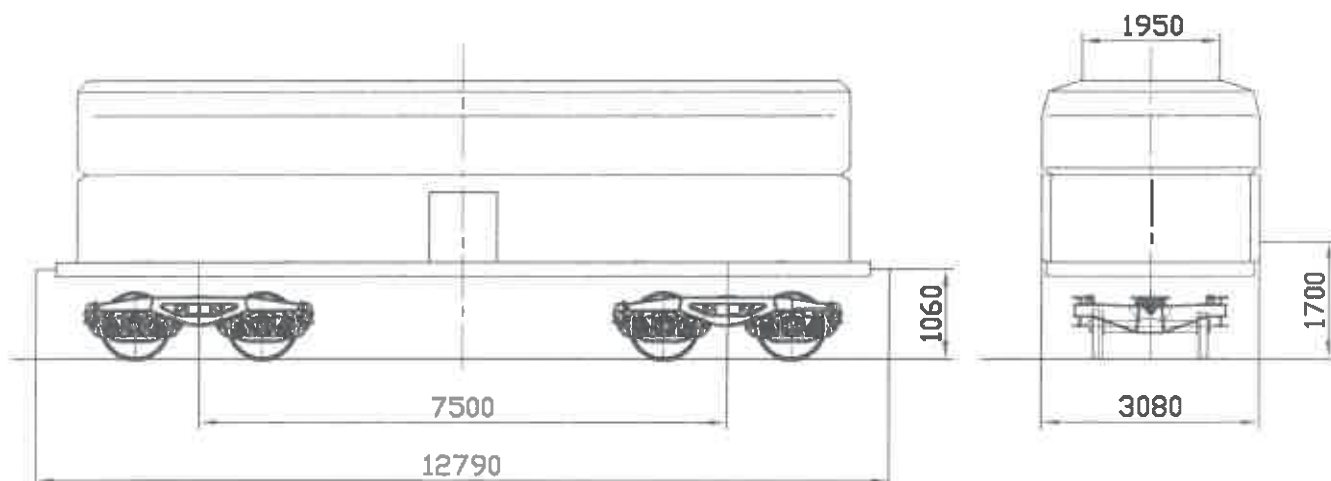
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

#### Съвместимост:

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ ЧЕТИРИОСЕН ЗА ПРЕВОЗ НА ВЪГЛИЩА СЪС СЕДЛОВИДЕН ПОД ТИП Fals, серия: 665



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Габарит   | UIC 505-3         |
| Междурелсие   | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите  | 12790 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона   | 11550 мм.         |
| База на вагона  | 7500 мм.          |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/       |
| База на талигата  | 1800 мм.          |
| Широчина на вагона  | 3080 мм.          |
| Ширина на вагона при отворени клапи   | 4300 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса   | 4000 мм.          |
| Максимална товароносимост   | 55 т.             |
| Тара /собствена маса/   | 23 т.             |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение: за режим „S” – 100 км/ч., за режим “SS” – 120 км/ч. |                   |
| Таров коефициент  | 0,429             |
| Полезен обем на коша  | 75 м <sup>3</sup> |
| Светъл отвор за натоварване:  |                   |
| - дължина   | 10960 мм.         |
| - широчина  | 1950 мм.          |
| Брой на клапите за разтоварване общо  | 4 бр.             |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас      |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на руди и насипни товари, въглища и кокс. Вагонът е саморазтоварващ се /без покрив/ с гравитационно разтоварване. Вагонът отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешен, така и за международен транспорт/ превоз. Разтоварването се извършва чрез четири клапи с помощта на лостов механизъм, който се задейства със сгъстен въздух или ръчно. Подът на вагона е седловиден с ъгъл спрямо хоризонталната равнина – 49°.

Вагонът е оборудван с автоматична спирачна система тип: KE – GP.

## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от валцовани профили, огънати листови профили и листова стомана. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/ UIC

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е боядисан в сив цвят.

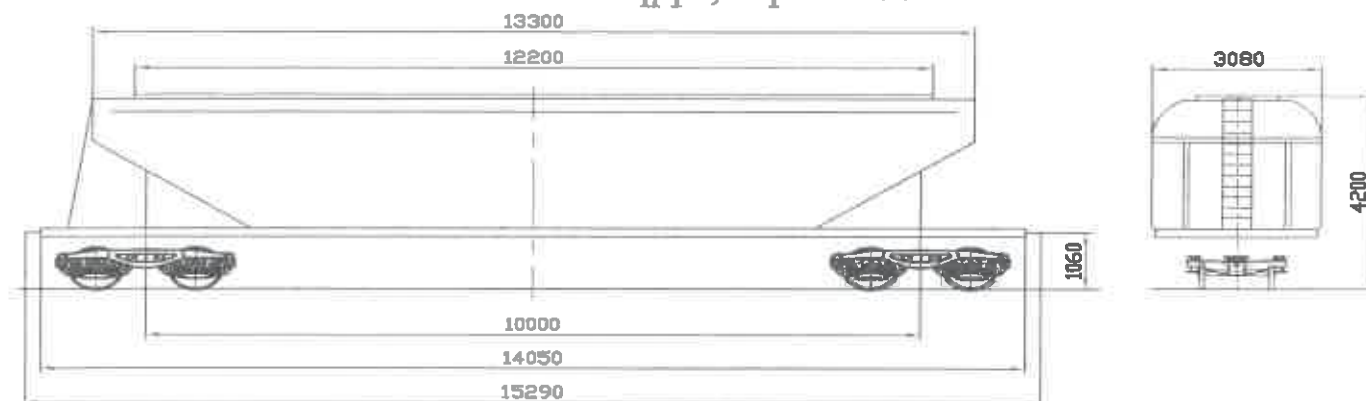
### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ ЧЕТИРИОСЕН ЗА ПРЕВОЗ НА: ЗЪРНЕНИ ХРАНИ, ТОРОВЕ И ГРАНУЛИРАНИ ТОВАРИ

ТИП Uaqpqs, серия: 933



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Габарит   | UIC 505-3         |
| Междурелсие   | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите  | 15290 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона   | 14050 мм.         |
| База на вагона  | 10000 мм.         |
| Тип на талигата   | Y25C /BT-6/       |
| База на талигата  | 1800 мм.          |
| Широчина на вагона  | 3080 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса   | 4200 мм.          |
| Максимална товароносимост   | 57,50 т.          |
| Тара /собствена маса/   | 22,50 т.          |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                   |
| Таров коефициент  | 0,391             |
| Полезен обем на коша  | 85 м <sup>3</sup> |
| Дължина на коша в горната част  | 13300 мм.         |
| Светъл отвор за натоварване:  |                   |
| - дължина   | 2200 мм.          |
| - широчина  | 500 мм.           |
| Брой на отворите/ клапите за натоварване: общо                                      | 5 бр.             |
| Светъл отвор на люковете за разтоварване:   |                   |
| - дължина   | 650мм.            |
| - широчина  | 350 мм.           |
| Брой на люковете за разтоварване: общо  | 6 бр.             |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас      |

|     |      |     |     |
|-----|------|-----|-----|
|     | A    | B   | C   |
| S   | 485  | 485 | 565 |
| 120 | 00.0 |     |     |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на: хигроскопични насипни /гранулирани/ товари, като зърнени храни, пшеница, царевича, соя, химически торове /суперфосфат, амониен нитрат, амониен сулфат/ и др. Той отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешен, така и за международен транспорт/ превоз.

Покривът позволява механизирано товарене, чрез 5 /пет/ светли отвора с размери 2200 мм. х 500 мм., разтоварването става гравитационно през монтираните в пода люкове със светъл отвор 355 х 650 мм., затворени с клапи. Разтоварването е възможно както в бункери, така и на транспортни ленти, но между линията.



## **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

## **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от валцовани профили, огънати листови профили и листов стомана. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/ UIC. Кошът на вагона е изграден от профилирани странични и челни стени от ламарина с дебелина – 5 мм. Страничните стени, усилен в горния си край, оформят 5 светли отвора с размери 500 x 2200 мм., през които става товаренето.

## **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

## **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълн - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

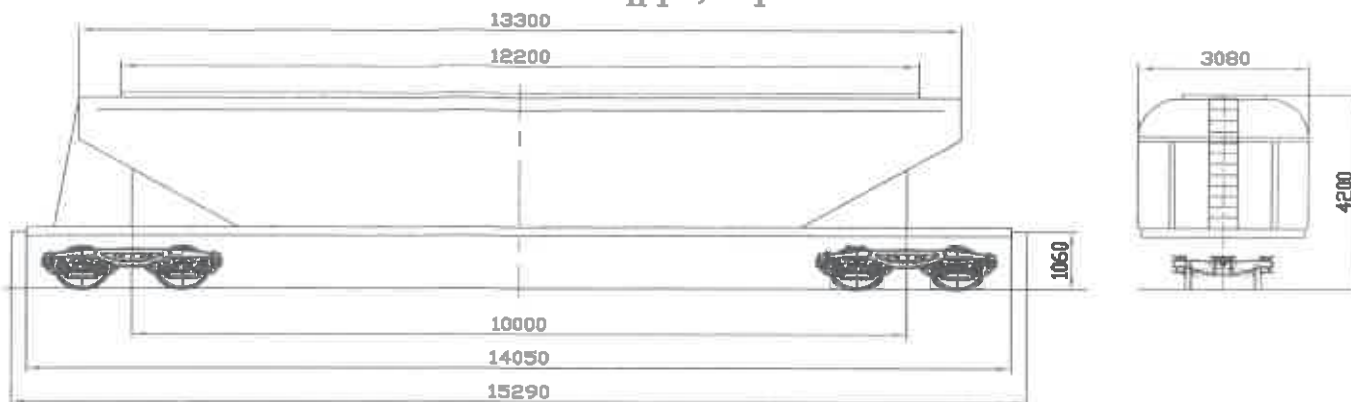
## **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ ЧЕТИРИОСЕН ЗА ПРЕВОЗ НА: ЗЪРНЕНИ ХРАНИ, ТОРОВЕ И ГРАНУЛИРАНИ ТОВАРИ

ТИП Uaqpss, серия: 933



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Габарит   | UIC 505-3         |
| Междурелсие   | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите  | 15290 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона   | 14050 мм.         |
| База на вагона  | 10000 мм.         |
| Тип на талигата   | У25С /БТ-6/       |
| База на талигата  | 1800 мм.          |
| Широчина на вагона  | 3080 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса   | 4200 мм.          |
| Максимална товароносимост   | 57,50 т.          |
| Тара /собствена маса/   | 22,50 т.          |
| Максимално натоварване на ос  | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение: за режим "S" – 100 км/ч., за режим "SS" – 120 км/ч. |                   |
| Таров коефициент  | 0,391             |
| Полезен обем на коша  | 85 м <sup>3</sup> |
| Дължина на коша в горната част  | 13300 мм.         |
| Светъл отвор за натоварване:  |                   |
| - дължина   | 2200 мм.          |
| - широчина  | 500 мм.           |
| Брой на отворите/ кляпите за натоварване: общо                                      | 5 бр.             |
| Светъл отвор на люковете за разтоварване:   |                   |
| - дължина   | 650 мм.           |
| - широчина  | 350 мм.           |
| Брой на люковете за разтоварване: общо  | 6 бр.             |
| Производител  | ЖПЗ – Бургас      |

|     |     |      |     |
|-----|-----|------|-----|
|     | A   | B    | C   |
| S   | 405 | 405  | 565 |
| 120 |     | 00.6 |     |

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на: хигроскопични насипни /гранулирани/ товари, като зърнени храни, пшеница, царевича, соя, химически торове /суперфосфат, амониев нитрат, амониев сулфат/ и др. Той отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешен, така и за международен транспорт/ превоз.

Покривът позволява механизирано товарене, чрез 5 /пет/ светли отвора с размери 2200 мм. х 500 мм., разтоварването става гравитационно през монтираните в пода люкове със светъл отвор 355 х 650 мм., затворени с кляпи. Разтоварването е възможно както в бункери, така и на транспортни ленти, но между линията.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от валцовани профили, огънати листови профили и листова стомана. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/ UIC. Кошът на вагона е изграден от профилирани странични и челни стени от ламарина с дебелина – 5 мм. Страничните стени, усилен в горния си край, оформят 5 светли отвора с размери 500 x 2200 мм., през които става товаренето.

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

### **8. Боя**

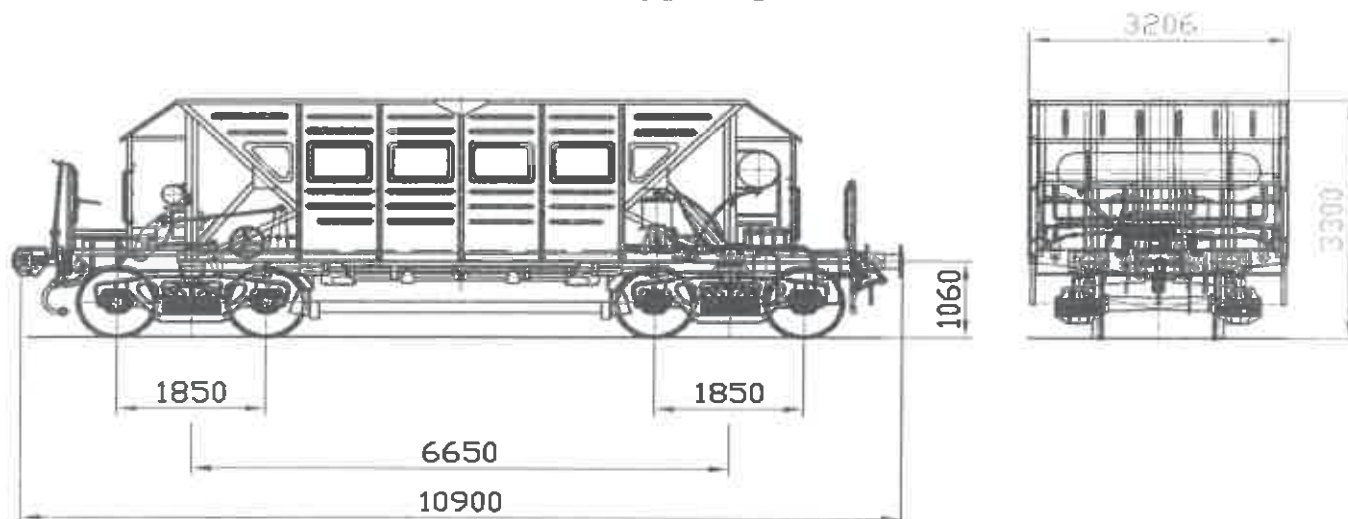
Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е червено кафяв RAL 8012.

#### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°

# ВАГОН ХОПЕР ДОЗАТОР ЗА ПРЕВОЗ НА: НАСИПНИ ТОВАРИ, ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ ТИП Фассрр , серия: 683



## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

|  |                     |
|--|---------------------|
| Габарит  | IT ГОСТ 9238-83     |
| Междурелсие  | 1435 мм.            |
| Дължина на вагона с теглично отбивачните съоръжения<br>(Дължина между оста на автосцепката и края на буфера) | 10900 мм.           |
| Автоматичен спрят  | СА 3                |
| Теглично съоръжение  | UIC                 |
| Буфери   | 75A                 |
| Размер на талера   | Ф 460               |
| Дължина на рамата на вагона  | 9650 мм.            |
| База на вагона   | 6650 мм.            |
| Тип на талигата  | 18-100 /ЦНИИ-ХЗ/    |
| База на талигата   | 1850 мм.            |
| Широчина на вагона   | 3206 мм.            |
| Височина на вагона от глава релса  | 3300 мм.            |
| Тара /собствена маса/  | 14,00 т.            |
| Максимално натоварване на ос   | 20 т/ос.            |
| Максимална скорост на движение:  | 70 км/ч.            |
| - при път в ремонт   | 30 км/ч.            |
| - работна скорост при разтоварване   | 3-5 км/ч.           |
| Полезен обем на коша   | 33,4 м <sup>3</sup> |
| Товароподемност  | 64 т.               |
| Минимален радиус на кривина на пътя  | 180 м.              |
| Производител   | ЦНИИ                |

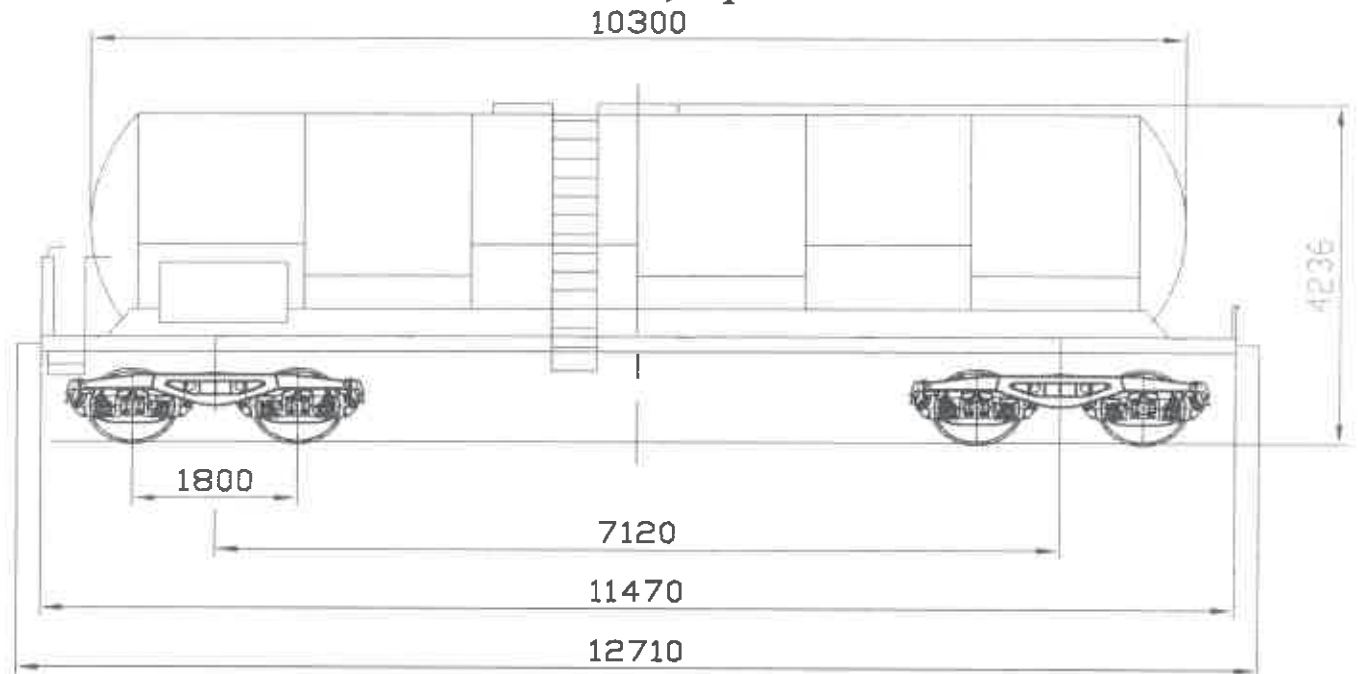


## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:

Вагонът е предназначен за превоз на инертни материали, той отговаря на всички изисквания на ГОСТ и е годен за експлоатация за вътрешен транспорт/ превоз.

Покривът позволява механизирано товарене, разтоварването става гравитационно през пода чрез клапи. Вагонът е съоръжен с 4 бр. пневмо цилиндри за дозиране. Разтоварването е възможно както в бункери, така и на транспортни ленти, но между линията.

**ВАГОН ЦИСТЕРНА**  
**ЗА ПРЕВОЗ НА: НЕФТОПРОДУКТИ-61,2 м<sup>3</sup>**  
**ТИП Zas , серия: 785**



**ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Габарит  | UIC 505-3                      |
| Междурелсие  | 1435 мм.                       |
| Дължина на вагона с буферите                         | 12710 мм.                      |
| Дължина на рамата на вагона                          | 11470 мм.                      |
| База на вагона                                       | 7120 мм.                       |
| Тип на талигата                                      | БТ-4 или У25С                  |
| База на талигата                                     | 2000 мм. или 1800 мм.          |
| Широчина на вагона                                   | 3090 мм.                       |
| Височина на вагона от глава релса                    | 4236 мм.                       |
| Максимална товароносимост                            | 60 т.                          |
| Тара /собствена маса/                                |                                |
| С площадка за ръчна спирачка и талига БТ -6          | 21,28 т.                       |
| С площадка за ръчна спирачка и талига БТ -- 4        | 22,32 т.                       |
| Таров коефициент                                     | 0,35 /БТ - 6/ и 0,37 /БТ -- 4/ |
| Максимално натоварване на ос                         | 20 т/ос.                       |
| Максимална скорост на движение:                      |                                |
| - за режим „S”                                       | 100 км/ч.                      |
| - за режим „SS”                                      | 120 км/ч.                      |
| Полезен обем на резервоара                           | 61,2 м <sup>3</sup>            |
| Дължина на резервоара                                | 10300 мм.                      |
| Диаметър на резервоара                               | Ф 2800 мм.                     |
| Светъл отвор на люка за натоварване                  | Ф 500 мм.                      |
| Светъл отвор на крановете за източване/ разтоварване | Ф 100 мм.                      |
| Брой на крановете за източване/ разтоварване         | 2 бр.                          |
| Производител   | ЖПЗ - София                    |

## **ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:**

Четириосен вагон цистерна е предназначен за превоз на леки деривати и др., вагонът отговаря на всички предписания на UIC, RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешен така и за международен превоз/ транспорт. Той е съоръжен с люк за пълнене със светъл отвор 500 мм. и служи за влизане във резервоара (за извършване на ревизия и ремонтни дейности). До люка се стига посредством стълба. Балонът е съоръжен с аерираща инсталация, осигуряваща бързо разтоварване на нефтопродуктите.

Вагонът е съоръжен с автоматична пневматична спирачка KNORR тип KE-GP с механична товарообращателна кутия LV 4, автоматичен SAB регулатор DRV2A-600 и функционален вентил KE1 SD.

### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип БТ - 4 (база на талигата – 2000 мм.) или Y25Cs /БТ-6/ (база на талигата - 1800 мм.) с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7. /Някой от вагоните са съоръжени с талиги БТ-4/

### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от валцовани профили, огънати листови профили и листов стомана. Резервоарът се състои от заварени цилиндрични звена, завършващи с топло пресовани или ролкови дъна. Резервоара има люк в горната си част със светъл отвор Ф 500 мм. за товарени и влизане в резервоара. До люка се стига посредством стълби и площадки.

### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1.

Тегличната кука съответства на UIC 520

### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”. /Вагоните оборудвани с талиги БТ-4 са с 14” спирачен цилиндър/

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

#### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

Главният въздухопровод е от дебелостенни тръби 1/4” и завършва в двата си края с по един кран АК 8съгласно фиш UIC 541 и 542.

Съединителните ръкави за свързване на пневматичната спирачна система са по фиш UIC 541

## **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2. в единия край на вагона, където е разположена спирачната площадка са монтирани стъпала, закрепени с болтове и гайки, осигурени срещу саморазвиване чрез частична заварка.

## **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани две странични стойки и две челни стойки на всяка челна страна, закрепени чрез заварки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

## **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

## **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е боядисан в сив цвят.

## **9. Етикетни касети.**

Етикетните касети монтирани на вагона са по размери съгласно фиш UIC 575, закрепени чрез винтове.

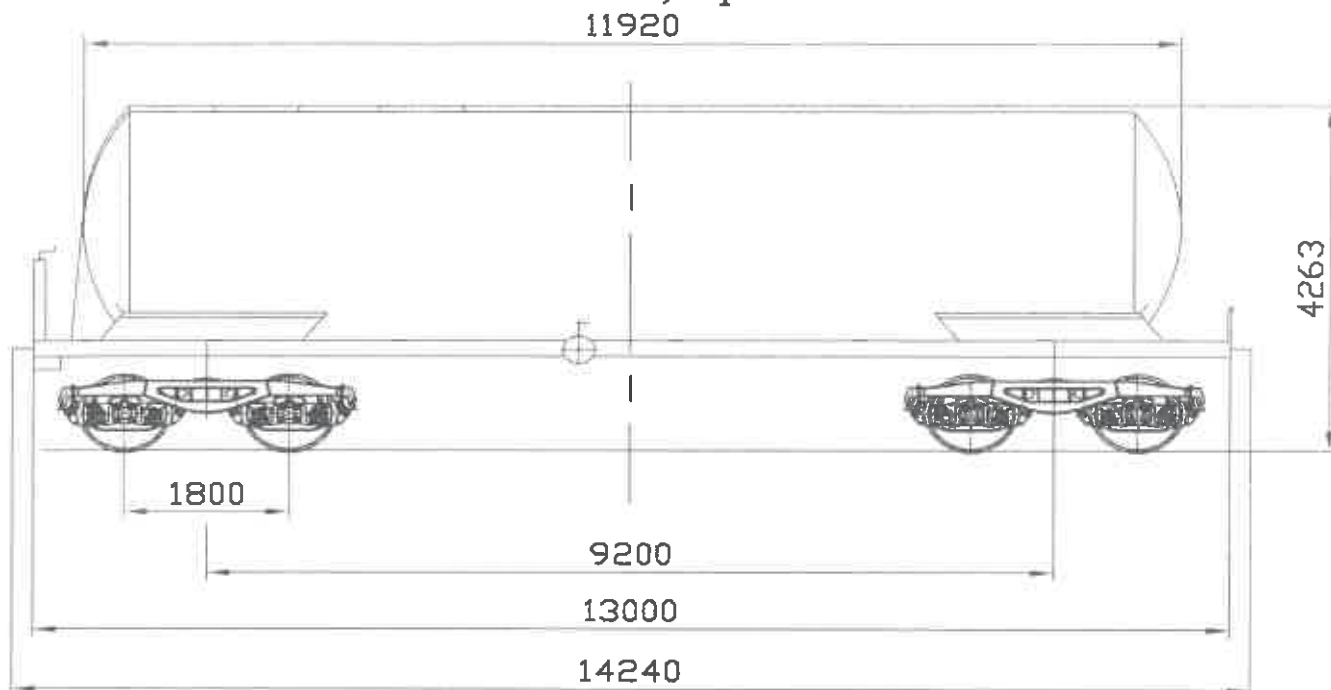
### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 C° до +40 C°



**ВАГОН ЦИСТЕРНА**  
**ЗА ПРЕВОЗ НА: НЕФТОПРОДУКТИ – 71м<sup>3</sup>**  
**ТИП Zas , серия: 785**



**ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:**

|  |                   |
|--|-------------------|
| Габарит  | UIC 505-3         |
| Междурелсие  | 1435 мм.          |
| Дължина на вагона с буферите                         | 14240 мм.         |
| Дължина на рамата на вагона                          | 13000 мм.         |
| База на вагона                                       | 9200 мм.          |
| Тип на талигата                                      | Y25C              |
| База на талигата                                     | 1800 мм.          |
| Широчина на вагона                                   | 2900 мм.          |
| Височина на вагона от глава релса                    | 4263 мм.          |
| Максимална товароносимост                            | 59,4 т.           |
| Тара /собствена маса/                                | 20,19 т.          |
| Таров коефициент                                     | 0,330             |
| Максимално натоварване на ос                         | 20 т/ос.          |
| Максимална скорост на движение:                      |                   |
| - за режим „S”                                       | 100 км/ч.         |
| - за режим „SS”                                      | 120 км/ч.         |
| Полезен обем на резервоара                           | 71 м <sup>3</sup> |
| Дължина на резервоара                                | 11920 мм.         |
| Светъл отвор на люка за натоварване                  | Ф 500 мм.         |
| Светъл отвор на крановете за източване/ разтоварване | Ф 100 мм.         |
| Брой на крановете за източване/ разтоварване         | 4 бр.             |
| Производител   | ЖПЗ - София       |

**ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ:**

Четириосен вагон цистерна е предназначен за превоз на нефтени продукти. Той отговаря на всички предписания на UIC, RIV и е годен за експлоатация, както за вътрешен така и за международен превоз/ транспорт. Вагонът се състои от цилиндрични звена с дебелина на горните листове 6 мм. на долните 7 мм. и от две сферични дъна с дебелина 8 мм. Той е съоръжен с люк за пълнене със светъл отвор 500 мм. и от долу за източване с един кран със светъл отвор 150 мм. и с 2 бр. странични крана тип „Gestra” със светъл отвор 100 мм. ( има вариант с 4 бр. странични крана тип „Gestra” със светъл отвор 100 мм.) За предпазване на балона от надналягане и от подналягане е монтиран двойнодействащ



предпазителен клапан, който се задейства при надналягане от 0,15 МПа. и при подналягане от 0,02 МПа.

#### **1. Талиги**

Талигите на вагона са тип Y25Cs /БТ-6/ с твърди плъзгалки, съответстващи на фиш UIC 510-1 с диаметър на колелото в кръга на търкаляне 920 мм. и база 1800 мм. Колооси моноблок – материал R 7

#### **2. Рама.**

Рамата на вагона е заварена конструкция, изградена от две еднакви конзолни части, свързани с гръбначна греда. Конзолните части отговарят на условията за монтиране на автосцепка международен тип, съгласно UIC 530-1. Материалът на рамата и на балона е нисколегирана стомана марка 09Г2Б съгласно БДС 4880-74. Балонът е съоръжен и с аерираща инсталация, осигуряваща бързото разтоварване на нефтопродуктите.

#### **3. Теглично отбивачните съоръжения**

Теглично отбивачните съоръжения отговарят на фиш UIC 520. на вагонът са поставени/ монтирани буфери с ход 105 мм. категория А – фиш UIC 526-1

#### **4. Спирачка**

Вагонът е оборудван с автоматична (пневматична) спирачна система тип: KE – GP и механичен товарообращател „пълнен - празен“, товарообращателна кутия тип LV – 4, приспособление за смяна на режима „товарен влак – пътнически влак“, функционален вентил (ФВ) тип KE1d – SL с вентилен носач на тръби 1 1/4”, бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a. Вагонът е оборудван със спирачен цилиндър – 16”.

Автоматичната спирачка е с механичен регулатор на лостовата спирачна система SAB тип DRV2A – 600.

Вагонът е с въздухопровод с условен проход 1 1/4” и челни кранове с ръкохватки с фиксиране в крайните положения тип LH 3, отговарящи на фиш UIC 541-1 и 542

##### **4.1. Ръчна спирачка**

Вагонът е съоръжен с ръчна фериботна спирачка, която се задейства и от двете страни на вагона. Спирачна маса на заст. спирачка 20,0 t. Действието на спирачката се предава и на двете талиги. Във фериботната спирачка са използвани унифицирани елементи.

#### **5. Стъпала и ръкохватки**

Маневрените стъпала и ръкохватки са съгласно фиш UIC 535-1 и 2.

#### **6. Сигнални стойки и маневрени куки.**

На вагона са монтирани сигнални стойки и куки, съгласно фиш на UIC 532 и 536.

#### **7. Надписи**

Надписи, шаблони и етикетни касети. Всички надписи и шаблони са съгласно изискванията на RIV и UIC. Етикетните касети отговарят на фиш UIC 575.

#### **8. Боя**

Ходовите части и рамата на вагона са боядисани с черна боя RAL 9005. Коша е боядисан в сив цвят.

#### **Съвместимост:**

- Съвместимост със системите за установяване наличието на влак.
- Съвместимост със системите за откриване на прегрети букси.

Работен температурен обхват на буксовите лагери: от -25 С° до +40 С°